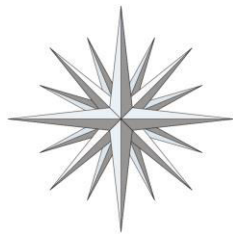


NOVI



TRANS BEVRACHTING

POSTADRES:

Postbus 3040
2980 DA Ridderkerk

BEZOEKADRES

Boelewerf 44
2987 VE Ridderkerk

Telefoon : + 31 180-487487
E-mail : info@novitrans.nl
Internet : www.novitrans.nl

SCHEEPSGEGEVENS
M/S DELOS



© Kees Bouman
MarineTraffic.com

Algemene Informatie

Scheepstype : Motorvrachtschip met een dubbelwandig laadruim en duwvoorsteven
Werf van aanbouw : Centromost Shipyard te Plock in Polen;
Afbouw Scheepswerf Gelria in Nijmegen
Bouwjaar : 2009, in januari 2010 in de vaart

Afmetingen volgens meetbrief

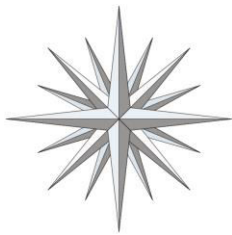
Lengte : 104,98 mtr.
Breedte : 11,43 mtr.
Holte : 3,27 mtr.
Diepgang : 3,23 mtr.
Gem. lege diepgang : 0,82 mtr.
Laadhoogte : 2,41 mtr.
Vrijboord : 0,04 mtr.

Laadvermogen : - 2.662,160 ton op diepgang 3,23 m.
- 1.943,403 ton op diepgang 2,60 m.
- 1.492,617 ton op diepgang 2,20 m.

Certificaten

Certificaat van Onderzoek : geldig tot 20-12-2026
Meetbrief : geldig tot 30-12-2024

Kruiplijnhoogte : 6,75 mtr. zonder ballast



Ruim(en)

Aantal	: 1, dubbelwandig
Ruiminhoud (m3)	: ca. 3000 m3
Afmetingen	: 75,00 x 9,43 x 4,26 m.
Ruimvloer	: staal, dikte 12 mm. voorzien van lensputten
Ruimwanden	: staal
Diversen	: eventueel geschikt voor 108 TEU containers in 3 lagen met de luiken Gestapeld en luikenwagen geheel aan de achterzijde van het ruim
Luikhoofden	: 1 stuks, afmeting 75,00 x 9,43 m.
Pompkokers	: aan voor- en achterzijde van het laadruim
Luiken	: Fabr. Blommaert, aluminium luiken type friese kap, met elektrisch / hydraulische luikenwagen

Voortstuwingsinstallatie

Fabricaat	: Caterpillar
Omschrijving	: een 12 cilinder in V-vorm 4 takt dieselmotor met drukvulling en laadluchtcooling
Type	: 3512 C Dita
Vermogen (pk)	: 1836 pk
Tpm.	: 1600
Bouwjaar	: 2009 in januari 2010 in bedrijf
Koeling	: beunkoeling met Blokland warmtewisselaar
Diversen	: flexibel opgesteld en voorzien van alarmering
Koppeling	bouwjaar : 2009, in januari 2010 in bedrijf
	fabriicaat : Reintjes
	type : WAF 763 L en nr. 76077
	reductie : 5.136:1
Schroefas	: oliegesmeerd en voorzien van De Waal kokerafdichting en handbediende schroefasrem
Schroef	: AMW Marine 5 blads Cunial schroef, diam. 1.800 mm.
Straalbuis	: Van der Giessen, diam. 1.816 mm. met roestvrij stalen binnenmantel; achter de ingebouwde tunnel

NOVI TRANS BEVRACHTING

Stuurinstallatie

- Type stuurinrichting : De Waal hydraulisch stuurwerk met cilinders op de roerkoningen
- Aandrijving : hydrauliekunit met 380 V stuurpomp en 24 V noodstuurpomp en Parker hydrauliekpomp aangedreven door de keerkoppeling.
- Roeren : 2 balansroeren

Boegschroefinstallatie

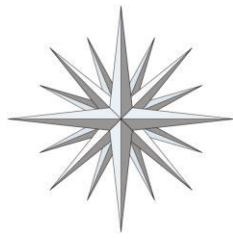
- Type : fabr. Van Wijk, type SD 1400 C, stuurroostersysteem met hydraulisch 360° draaibaar stuurrooster met platliggende schroef, met Ambi 24 V vetsmeerapparaat; met ballastleiding voorzien van Econosto kelpafsluiter naar voorzijde van laadruim
- Aandrijving : via cardanas en tandwielkast door flexibel op stalen frame opgestelde watergekoelde Caterpillar 608 pk dieselmotor, type C 18, 1800 tpm.

Hulpwerktuigen en installaties

- Generatorsets : in voorschip 50 KVA 230/400 V Stamford generator aangedreven door 43 kW Caterpillar dieselmotor type C4.4, 1.500 tpm. (2017) in geluidgedempte omkasting, met beunkoeling
- in achterschip 75 KVA 230/400 V Stamford generator aangedreven door 61 kW John Deere dieselmotor type 4045 TFU, 1.500 tpm. (2009) in geluidgedempte omkasting, met beunkoeling
- Pompen : Victor Pumps 400 V algemene dienstpomp type S83G311TN+F voor en achter; Victor Pumps 400 V dekwas pomp type S40GC311TN-6(T15)K+F voor en achter 400 V vuilwaterpomp voor en achter
- Kalkman 400 V / 11 kW ballastpomp, cap. 1.200 m³/h met aansluiting op laadruim

Verblijven

- Inrichting achterschip : ingezonken salonroef, lang 16,5 m. flexibel opgesteld, bevattende entree aan BB-zijde, hal met glazen afsluitbare tussendeur;
- Aan SB-voorzijde 2 persoon slaapkamer met toegang naar midscheeps badkamer aan voorzijde met toilet, wastafel en douchecabine;
- aan BB-voorzijde woon / slaapkamer met klapbaar bed, keukenblok, eveneens met toegang naar genoemde badkamer; toegangsdeur naar hal;
- hal met kasten, ruim toilet met wastafel, garderobekast en hardhouten trap naar stuurhuis.



Aan Sb-zijde ruime 2 persoons slaapkamer met wandkasten en hangkasten; Midscheepse badkamer met toilet, wastafelmeubel, hoekbad, douchecabine en kast met wasmachine en wasdroger; ruime open keuken aan SB-zijde met wandladenkast, kookeiland met elektrische kookplaat, roestvrij stalen spoelbak, afwasmachine en daarboven koof met afzuigkap; tegenoverliggend kastenwand met 2 vrieskasten, 2 koelkasten, 2 combi magnetrons; woonkamer aan achterzijde.

Verblijven voorschip

: ingezonken roef; lang 6,50 m., bevattend portaal aan SB zijde met entree naar woning en naar boegschroefruimte; 2 identieke woon / slaapkamers elk met klapbaar bed, keukenblok o.a. voorzien van 2 pits elektrische kookplaat, afzuigkap en koelkast; badkamer aan achterzijde met wastafel, douchecabine en wasmachine en apart toilet geheel aan BB zijde.

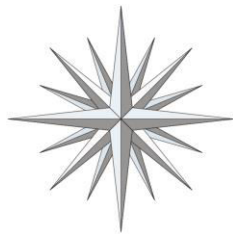
Diversen

: voorste gedeelte van achterwoning ia af te scheiden als stuurmanswoning waar BB voorzijde apart is af te scheiden als kamer voor een loods.

Stuurhuis

Constructie en inrichting

: voor de salonroef, stalen T-vormige onderbouw met aluminium overzakkbare bovenbouw voorzien van dubbelglas ramen en deelbare deur aan SB achterzijde;
op hydraulische hefkolom, hefhoogte ca. 6,0 m.; fabr. van Gemert;
U vormige console met losse stuurstoel;
L vormig bureau aan SB voorzijde;
Zithoek met tafel en U vormige bank aan BB voorzijde;
Kastenwand aan achterzijde met koelkast, toiletkast en roestvrij stalen wasbak;
aan SB achterzijde toegang binnendoor naar woning



Nautisch apparatuur

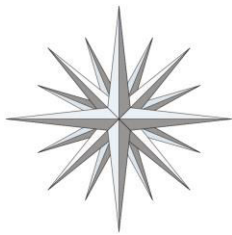
Type algemene bediening	: touch screen computerscherm met bediening van hoofdmotor, masten, verlichting, generatoren, ballast / dekwaspompen en alarmeringen
radars	: 2x Alpatron type JMA 609 TFT
automatische pilot	: Alpatron type Riverpilot MF
bochtaanwijzer	: Alpatron type Alphaturn 90 mf
roerstandaanwijzer	: opgenomen in stuurwerk paneel
dieptemeter	: Alpatron type Coning, tevens met o.a. roerstandaanwijzer, bochtaanwijzer en ladingmeter
marifoons	: 2x Alpatron type Alphacom MF
intercom	: Alpatron type Alphacall MF
blauw bord	: elektrisch bedienbaar
schijnwerper	; 2 stuks roestvrij staal, elektrisch bedienbaar in voormast
Naut. tachograaf	: Marble type MS 715
App. GPS	: computer met Tresco kaartstelsysteem
Camera's	: totaal 8 stuks
Diversen	: Sygo ladingmeter Bediening 1 mans radarvaart CNS VDL6000 AIS Luchthoorn

Tanks

Soort waterballast	: in de zijden 2x 20 m3 voor en 2x 30 m3 achter
drinkwater	: achter 2x 10 m3 en voor 10 m3
brandstof	: achter 2x 25,90 m3 en voor 11,40 m3
smeerolie	: achter 1,109 m3 en voor 1,273 m3
vuil olie	: achter 1 m3 en voor 1 m3
vuil water	: achter ca. 4 m3 en voor ca. 4 m3

Dekwerktuigen

Ankerlieren voorschip	: Dijkvler oliebadlier met 2 kettingschijven en meerdraadtrommel hydraulisch Aangedreven; 2 draadrollers op voorboeiing
achterschip	: Dijkvler oliebadlier met draadtrommel en meerdraadtrommel hydraulisch aangedreven; met pneumatische ankervalinrichting bedienbaar vanuit het stuurhuis; 2 draadrollers op achterboeiing

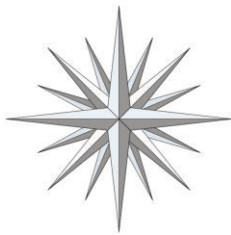


Ankers	voorschip achterschip	: 2 D'Hone ankers van elk 900 kg. met 60 m. ketting : D'Hone anker van 1.400 kg. met 72 m. staaldraad
Koppellieren	voorschip	: 2 stuks
Spudpalen		: op voorschip aan BB zijde in boegschroefruimte, fabr. van Wijk, 3 delig telescopisch uitschuifbaar met 11 kW hydrauliek unit type SP tevens voor de bediening van de ankerlier; Idem midscheeps in het laadruim tegen het achterschot
Autokraan		: aan SB zijde op het achterschip, fabr. van Wijk, lang 11 m. en uitschuifbaar tot 18 mtr., hydraulisch toppend en zwenkend, met 380 V hijslier, hijsvermogen 2.000 kg.
Masten		: telescopische radar / lantaarnmast op voorschip; Aluminium hydraulisch klapbare radarmast tegen achterzijde van stuurhuisdak; aluminium heklichtmast met Travel Vision schotelantenne type Duo.

Constructie

Casco	bouw	: staal, gelast; verhoogd achterdek; voorschip met duwplatform aan voorzijde voorzien van 2 trappen en bergruimten met 4 stalen kneveldeuren
	dwarsschotten	: 4 stuks waterdicht
	langsschotten	: beide ruimwanden, dikte 9 mm., doorlopend tot op de bodem, onderplaat 1.100 x 12 mm. en denplaat 1.800 x 18 mm.
	bergplaat	: 325 x 22 mm. met bestekrand 50 mm.
	huid	: 9 mm.
	kimmen	: 13 mm., met ronding
	bodem	: 10 mm.
	spantafstand	: 500 mm.
	spanten	: dwarsspanten HP 140 x 7 mm. tegen huid en ruimwand met steker UNP 80 op halve hoogte
	raamspanten	: elk 2,50 m., plaatspant 8 mm. met mangat en spaargat

NOVI



TRANS BEVRACHTING

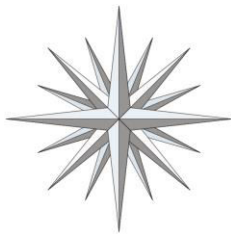
vrangen	: 500 x 8 mm. met gording 100 x 10 mm. en spaargaten
zaathouten	: 2 intercostale zijzaathouten 500 x 8 mm. met gording 100 x 10 mm.
denneboom	: hoogte 1.500 mm. met V-vormige langsprofiel op halve hoogte en aan de bovenzijde kokerprofiel van onderplaat 340 x 10 mm., zijde 140 x 10 mm. en bovenplaat 340 x 15 mm. met eronder handreling 2" pijp; gezette stut 250 / 350 x 12 mm. elk 2,50 m.
dekken	: voordek met 2 trosdoorvoerkokers elk met deksel; voor- en achterdek met stalen verzonken piekluisen
gangboord	: 968 x 14 mm. met dekschuimte 56 mm.
schotten	: in zijden dikte 8 mm. met stijl HP 180 x 8
diversen	: voorpiek met 2 open kettingbakken; bolders met dichte omkasting



© Kees Bouman
MarineTraffic.com

Onze aanbiedingen zijn vrijblijvend en onder voorbehoud van tussentijdse verkoop.
De juistheid van de gegevens kan niet worden gegarandeerd

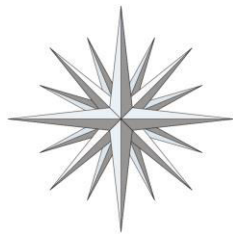
NOVI



TRANS BEVRACHTING



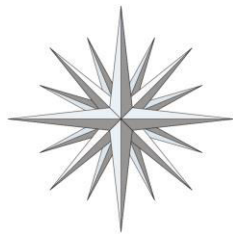
NOVI



TRANS BEVRACHTING



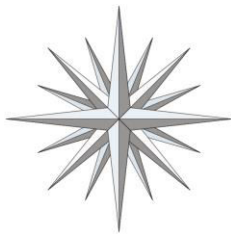
NOVI



TRANS BEVRACHTING



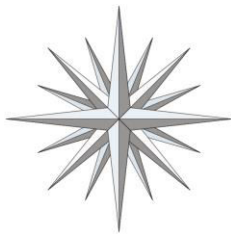
NOVI



TRANS BEVRACHTING



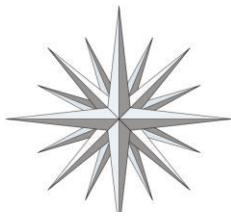
NOVI



TRANS BEVRACHTING



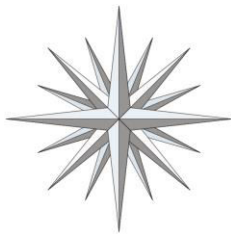
NOVI



TRANS BEVRACHTING



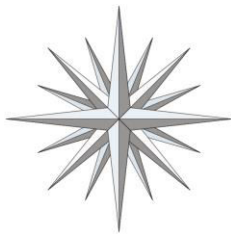
NOVI



TRANS BEVRACHTING



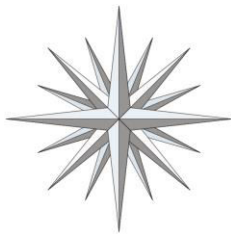
NOVI



TRANS BEVRACHTING



NOVI



TRANS BEVRACHTING

